

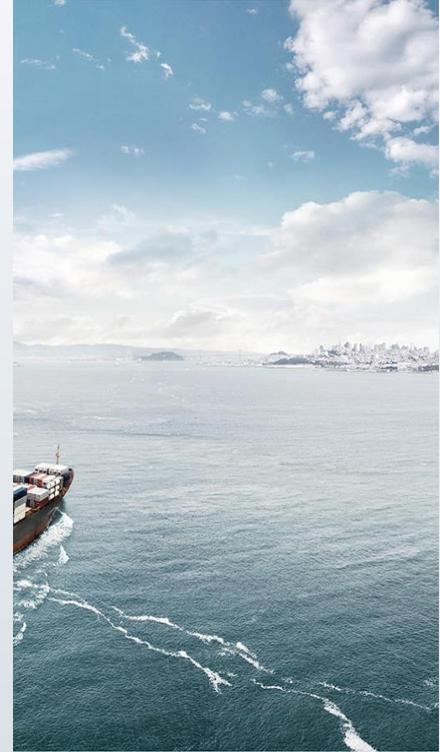


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.393

March 22, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 호주, 러시아에 보크사이트 알루미나 수출 금지

호주는 21 일(현지 시간) 러시아에 대한 추가 제재를 발표하면서 알루미나와 보크사이트의 수출을 즉각 금지하고 우크라이나에 더 많은 무기와 인도적 지원을 약속했다.

호주 정부에 따르면 수출 금지는 러시아의 알루미늄 생산에 영향을 미치는 것을 목표로 하고 있다. 러시아는 알루미나의 20%를 호주에 의존하고 있다. 러시아의 석유·금속 재벌인 올레그 데리파스카는 러시아 알루미늄 회사 루살과 모든 거래를 끊겠다고 약속한 거대 광산업체 리오 틴토의 합작회사 퀸즐랜드 알루미나 리미나의 지분을 소유하고 있다.

리오 틴토 대변인은 "수출 제재에 관한 정부의 발표를 주목한다"며 "러시아 기업과의 모든 상업적 관계를 종료하는 중"이라고 말했다.

스콧 모리슨 호주 총리는 정부가 파트너들과 협력해 푸틴 정권이 우크라이나에서 철수하도록 최대한의 비용과 압력을 가하고 있다고 밝혔다. 모리슨은 우크라이나에 7 만 톤의 열탄을 기부할 것이라고 발표했다. 이 열탄은 100 만 가구에 전력을 공급할 수 있는 양이다.

호주는 인도적 차원에서의 지원금을 3000 만 호주달러(2230 만 달러) 추가로 증액하고 탄약과 장갑을 포함한 2100 만 호주달러를 우크라이나에 기부할 예정이다.

모리슨 총리는 최근 몇 주 동안 호주정부는 우크라이나 난민 약 5000 명의 비자를 승인했다고 덧붙였다. 그는 우크라이나 난민들이 호주에서 일하고, 공부하며 호주의 보건 시스템에 접근할 수 있는 3 년간의 인도적 비자를 받을 자격이 있다고 발표했다.

I . NEWS

2. "장금상선, 현대중에 컨선 12 척 발주...창사이래 첫 8000TEU 선박 신조

장금상선이 창사 이래 최초로 8000TEU 급 컨테이너선 신조에 나선다.

장금상선은 현대중공업 그룹에 8000TEU 급 6 척, 2800TEU 급 4 척, 1000TEU 급 2 척 등 총 12 척의 선박을 발주했다고 16 일 밝혔다. 8000TEU 급 선형은 현대중공업에서 신조를 맡고 중소형선 시리즈는 현대미포조선이 책임진다. 앞서 현대중공업 측은 지난 3 일과 11 일 8000TEU 급과 2800TEU 급 선박 수주 소식을 알린 바 있다.

전체 선가는 8 억 1100 만달러(약 1 조 70 억원)에 이르는 것으로 파악된다. 척당 가격은 8000TEU 급 선박이 9800 만달러, 2800 만 TEU 급과 1000TEU 급 선박이 각각 4300 만달러 2550 만달러 선이다.

영국 해운조사기관인 베셀즈밸류가 평가한 가치보다 평균 2% 정도 낮은 금액으로 계약했다. 베셀즈밸류는 신조 8000TEU 급 가격을 9930 만달러, 2800TEU 과 1000TEU 급 가격을 각각 4390 만달러, 2610 만달러로 평가했다.

납기는 1000TEU 급이 2024 년 초, 2800TEU 급과 8000TEU 급이 2024 년 하반기다.

회사 관계자는 처음으로 신조 발주한 8000TEU 급 선박을 두고 "임대사업을 벌이거나 인도항로에 투입하는 등 다각적인 운용 방법을 고민하고 있다"고 말했다.

이로써 장금상선의 신조 발주량은 총 28 척 9 만 4000TEU 로 늘어났다. 투자금액은 12 억 9500 만달러(약 1 조 6070 억원) 수준이다. 현대중공업 그룹에서 전체 물량을 소화한다.

앞서 지난해 1900TEU 급 12 척, 올해 1 월 2500TEU 급 4 척을 각각 현대미포조선에 발주했다. 1900TEU 급은 올해 2~4 분기와 내년 1~3 분기, 2500TEU 급은 내년 하반기에 각각 완공될 예정이다.

프랑스 해운조사기관인 알파라이너에 따르면 장금상선은 이날 현재 세계 20 위 규모인 75 척 10 만 8000TEU 의 선단을 운영 중이다.

I . NEWS

3. S&P, 모든 러시아 법인에 신용등급 철회

신용평가사 S&P 글로벌이 모든 러시아 법인에 대한 신용등급을 철회한다고 21 일(현지시간) 밝혔다. S&P 는 지난 9 일 S&P 가 러시아 영업 중단을 발표했고, 유럽연합(EU)이 15 일 러시아에 설립된 법인과 기관 및 단체에 대한 신용등급 제공 금지를 발표함에 따라 러시아 법인에 대한 신용등급 철회 결정을 내렸다고 밝혔다. S&P 는 EU 가 설정한 시한인 4 월 15 일 이전에 러시아 법인에 대한 모든 신용등급을 철회할 예정이라고 밝혔다.

S&P 는 17 일 러시아의 신용등급을 CC 로 낮췄다. 이는 디폴트(채무 불이행) 2 단계 전 등급이다. 이 기관은 지난주에 발표한 성명에서 "러시아 채권의 지급 불능 위험성이 매우 높다"고 밝혔다. 이 신용평가사는 지난달 25 일 러시아 신용등급을 'BBB-'에서 'BB+'로, 이달 3 일 다시 'CCC-'로 떨어뜨렸었다. 이 신용평가사는 러시아가 디폴트에 매우 취약하고, 향후 몇 주간 러시아가 유로본드 관련 지급과 관련해 기술적 어려움에 직면할 수 있다고 경고했다.

러시아는 지난 17 일 일단 1 차 디폴트 위기를 넘겼다. 러시아 재무부는 그날 두 건의 달러 표시 국채에 대한 1 억 1700 만 달러(약 1400 억 원) 상당의 정기 이자 지급을 마쳤다고 밝혔고, 서방 은행이 이를 받은 것으로 확인됐다.

러시아가 지급한 국채 이자를 미국의 JP 모건 체이스 은행이 받았고, 이를 정해진 절차에 따라 처리했다. JP 모건은 이 돈을 지급 대리 업무를 하는 씨티은행 영국 런던 지점에 보냈고, 이 지점이 채권자에게 각각 송금했다.

국제결제은행(BIS)에 따르면 러시아 기업들이 외국 은행들에 진 채무는 약 1210 억 달러(약 148 조 원)에 달한다. 러시아는 일단 16 일 만기가 돌아온 국채 이자를 지급함으로써 1 차 디폴트 위기를 넘겼다. 그러나 러시아가 4 월 초에 20 억 달러(약 2 조 4500 억 원) 이상의 이자를 내야 하는 채권 만기가 도래한다.

러시아 정부의 외환 현금 저축인 외환보유액이 6400 억 달러에 이르나 미국 등이 2 월 24 일 우크라이나 침공 직후 러시아 정부와 중앙은행의 계정 자산을 동결해 3000 억 달러를 전혀 사용할 수 없다. 러시아는 현재 약 400 억 달러(48 조 원)의 해외시장 발행 국채 잔액이 있고, 이 국채의 절반을 외국 투자자들이 보유하고 있다. 채권 정기 이자 지급은 30 일간의 지급유예 허용 기간이 있어 이 기간이 지나면 디폴트 사태를 맞는다.



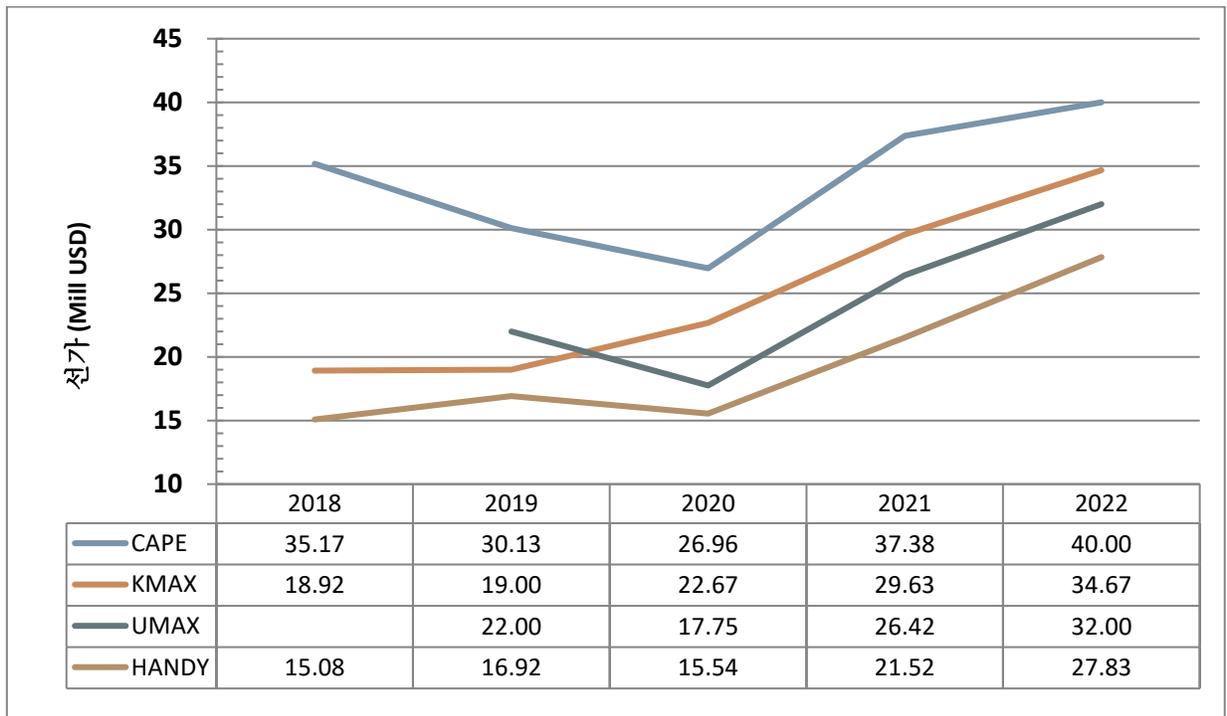
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize (180K)	35.17	30.13	26.96	37.38	40.00
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	7.02%
Kamsarmax (82K) (*based on 76K until 2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.67
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	17.00%
Ultramax (60-61K) (from 2019)		22.00	17.75	26.42	32.00
			-0.19	48.83%	21.14%
Supramax (58K) (until 2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize (37K) (*based on 32K until 2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	27.83
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	29.33%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



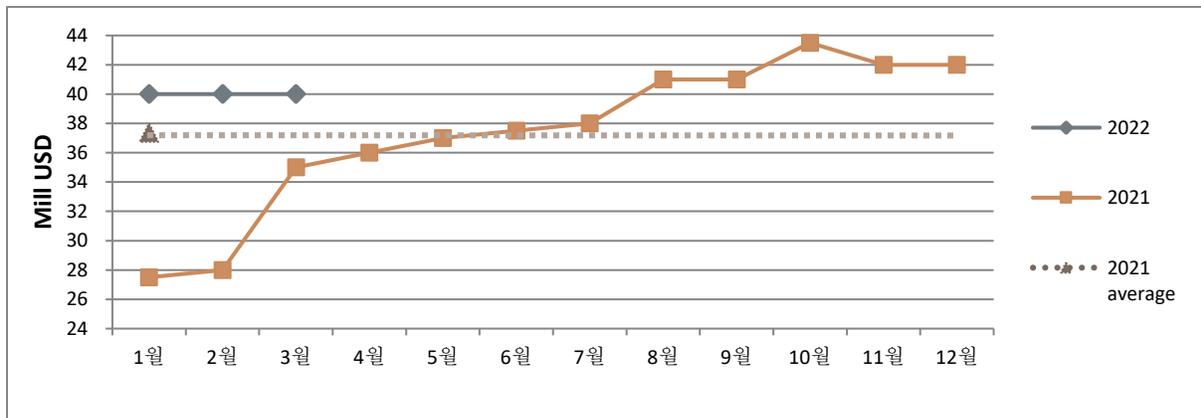


II . BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00				40.00
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%				--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%				7.0%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50				34.67
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%				--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%				17.0%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00				32.00
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%				--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%				21.1%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00				27.83
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%				--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%				29.3%

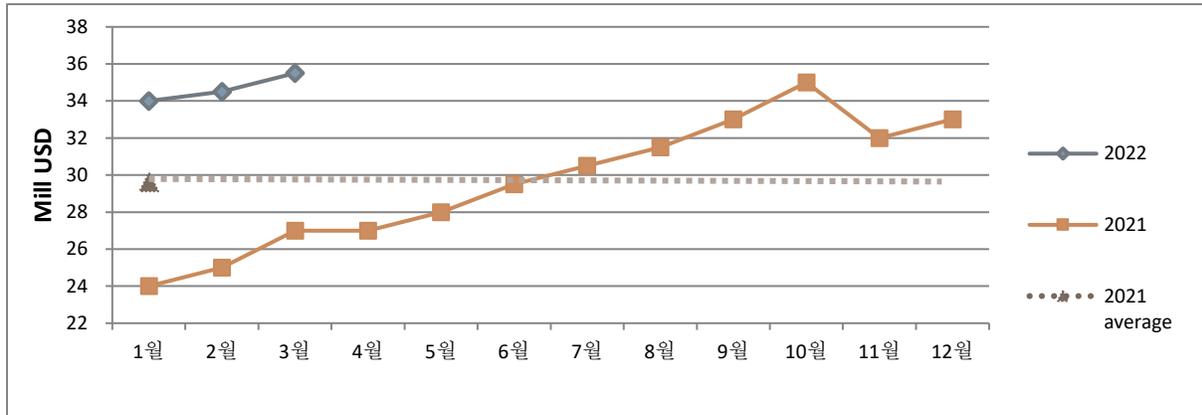
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

□ Cape

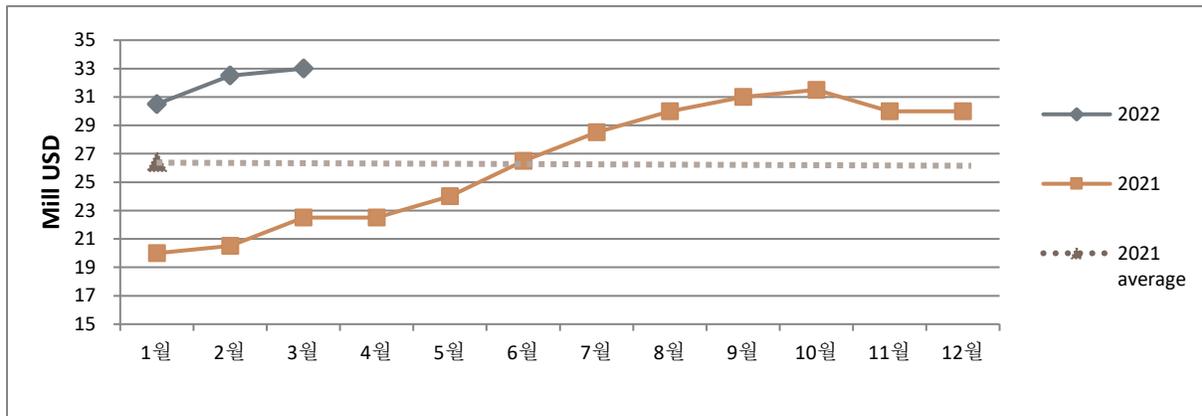


II . BULK CARRIER

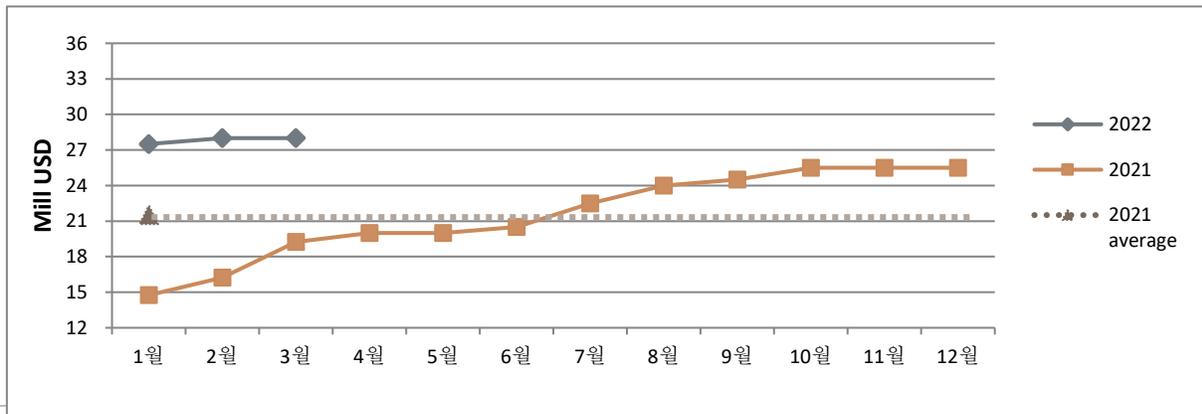
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	STELLA ANITA	180,335	2012	CHINA	B&W		30.5	Undisclosed buyer
BC	OCEANIC	82,417	2007	JAPAN	B&W		20.7	Undisclosed buyer
BC	ALAM KUKUH	82,079	2019	JAPAN	B&W		38.75	Far eastern buyer
BC	AGRI GRANDE	81,966	2017	CHINA	B&W		30	Chinese buyer
BC	RENAISSANCE	81,666	2012	CHINA	WART		19.5	Undisclosed buyer
BC	EVERGLORY	81,666	2012	CHINA	WART		19.5	Undisclosed buyer
BC	ULTRA INITIATOR	62,647	2019	JAPAN	B&W	C 4x30t	36.5	Chinese buyer
BC	ATLANTIC TULUM	58,800	2008	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	17.4	Undisclosed buyer
BC	SEACON SINGAPORE	56,501	2013	CHINA	B&W	C 4x30t	19.45	Undisclosed buyer
BC	CORSAIR	35,062	2001	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11.7	Chinese buyer
BC	KIWI TRADER	33,048	2000	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	--	Chinese buyer
GC	GREEN FRONTIER	14,387	2007	JAPAN	B&W	C 2x30.7t, C 2x30t	8.6	Chinese buyer



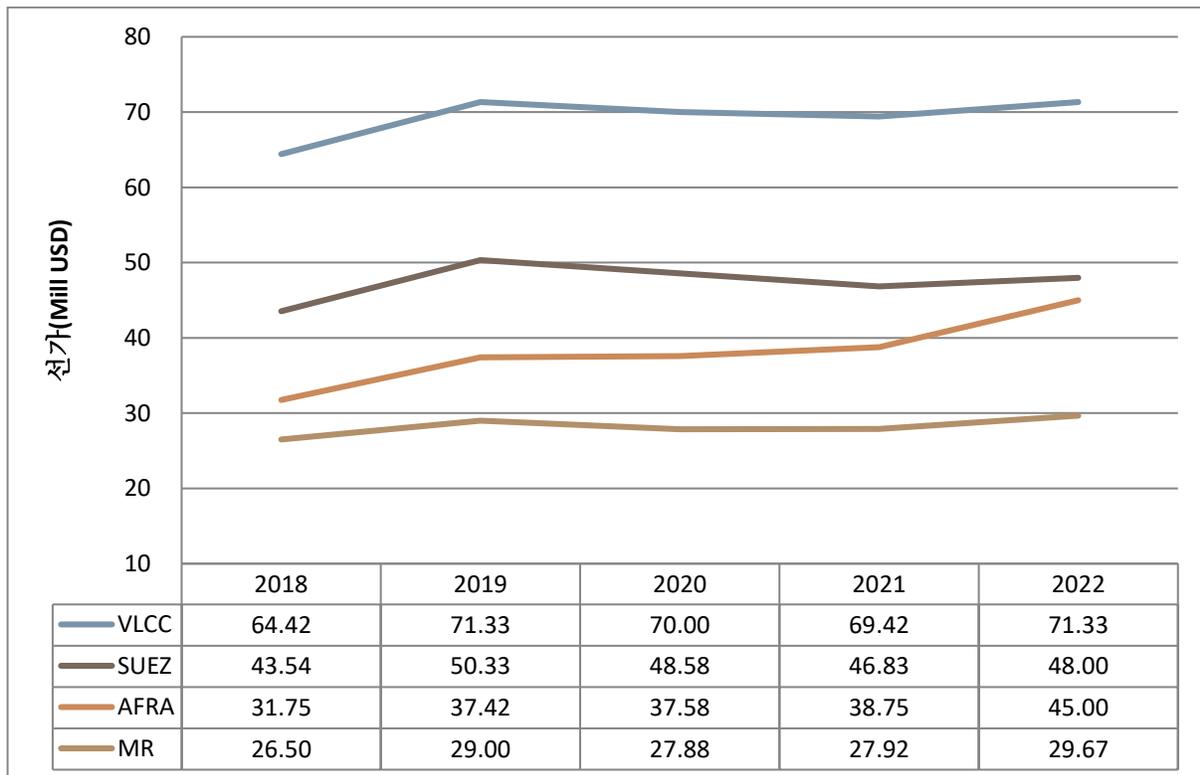
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	71.33
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	2.76%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	48.00
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	2.49%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	45.00
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	16.13%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	29.67
	11.38%	9.43%	-3.88%	0.15%	6.27%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

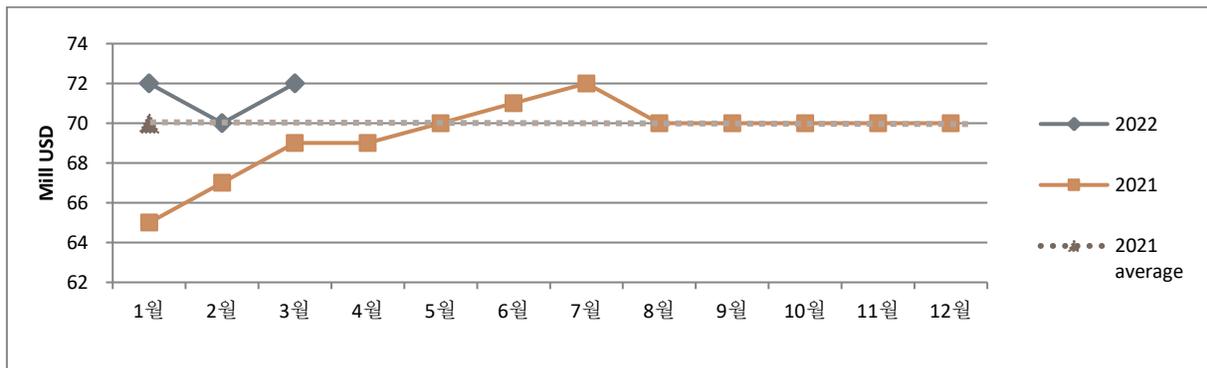




III. TANKER

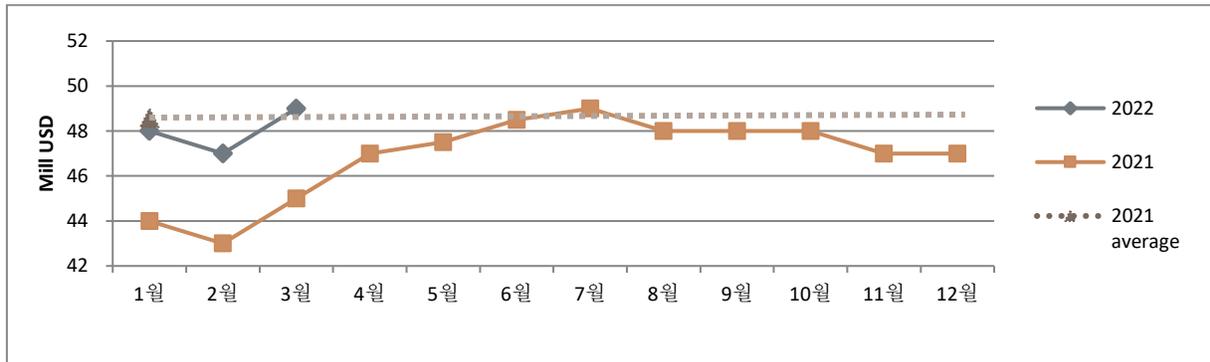
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00				71.33
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%				-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%				1.9%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00				48.00
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%				-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%				-1.2%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00				45.00
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%				19.7%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00				29.67
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%				-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%				6.4%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

VLCC-310K

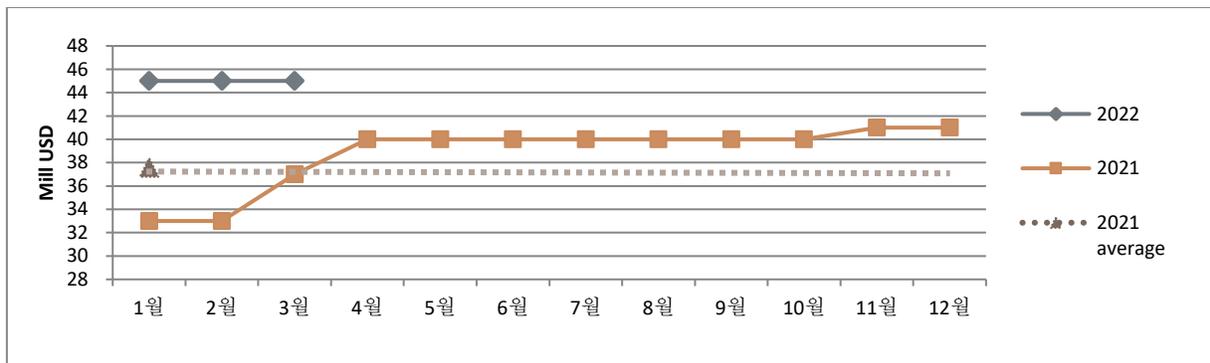


III. TANKER

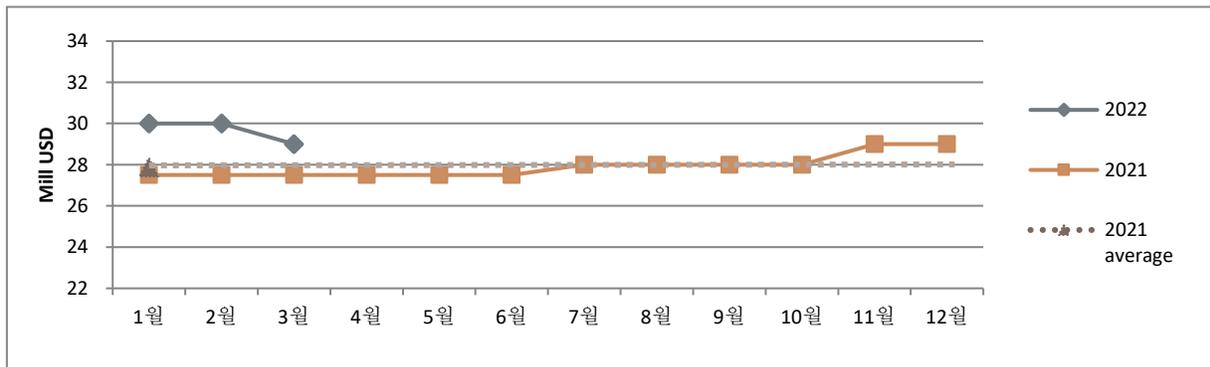
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	SANDRA	323,527	2011	KOREA	B&W		--	Korean buyer (Sinokor)
TANKER	SIMONE	323,183	2012	KOREA	B&W		--	
TANKER	SARA	323,183	2011	KOREA	B&W		--	
TANKER	SONIA	314,000	2012	KOREA	B&W		--	
TANKER	DENSA ORCA	158,322	2012	KOREA	B&W		33	Undisclosed buyer, basis SS/DD & BWTS due Apr. 22
TANKER	STENA ARCTICA	117,099	2005	KOREA	B&W		14.9	Undisclosed buyer
TANKER	SRI ASHI	109,637	2005	CHINA	SULZ	3	14.5	Undisclosed buyer
TANKER	SUPER EMERALD	50,346	2005	KOREA	B&W		10	Undisclosed buyer
TANKER	PARAGON 11	40,208	2007	KOREA	B&W		9	Undisclosed buyer



III. TANKER

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	ALLEGORIA	67,150	2006	TAIWAN	WART	5,527	TEU	109.5	Undisclosed buyer
CONT	BF GIANT	51,532	2010	KOREA	WART	4,400	TEU	40.8	German buyer, Incl. 18-42 mth index TC
CONT	DONGJIN AUBE	15,219	2005	JAPAN	B&W	1,060	TEU	-	Undisclosed buyer
MPP	BRIGHT HORIZON	30,396	2002	CHINA	B&W	1,842	TEU	--	Swiss buyer (MSC)

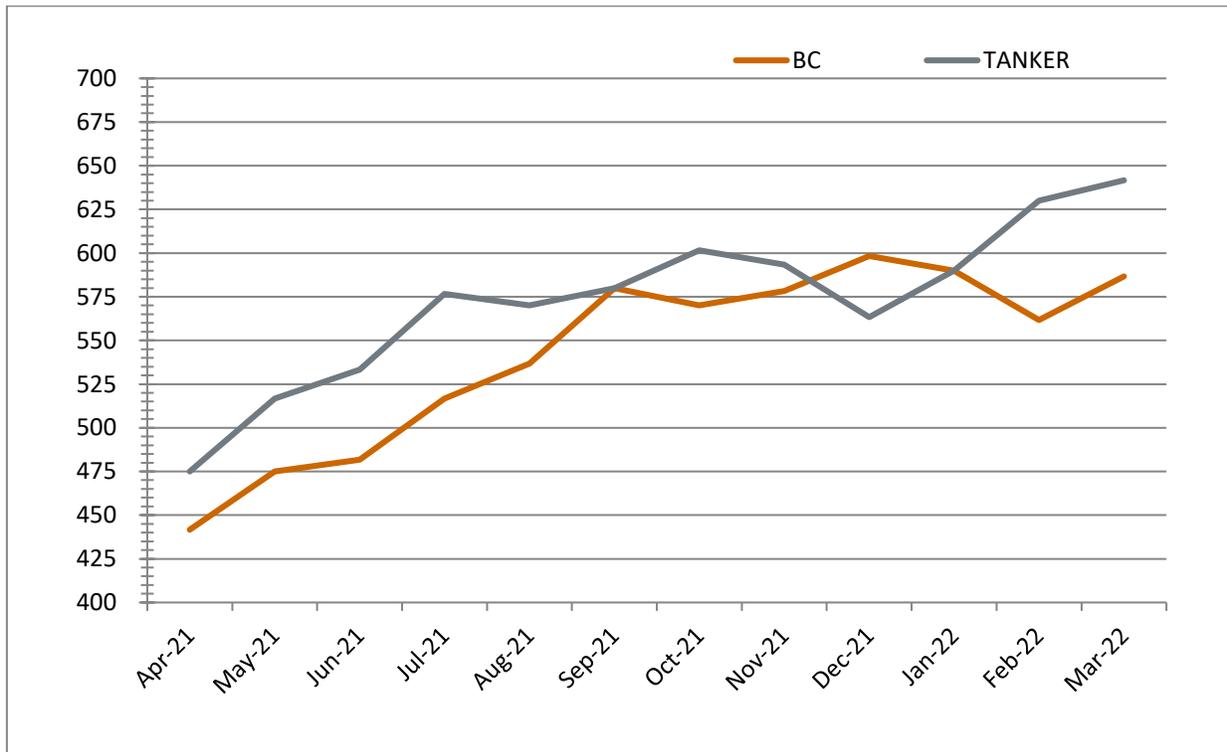


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.03	2022.03		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	620.56	17.8%	470.00	641.67	1.9%	36.5%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	618.89	17.0%	475.00	645.00	3.2%	35.8%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





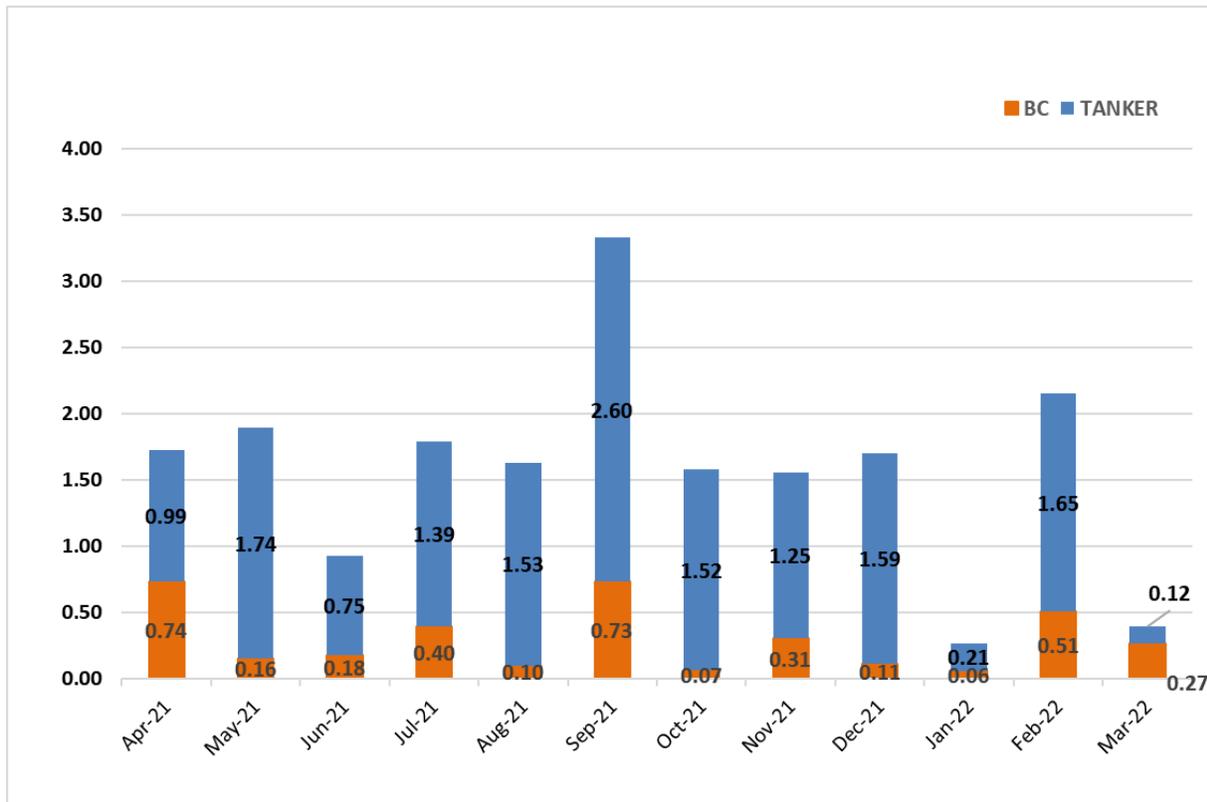
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.03		2022.03			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.85	30	0.12	-93.3%	2	-93.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.59	13	0.27	-54.2%	4	-69.2%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

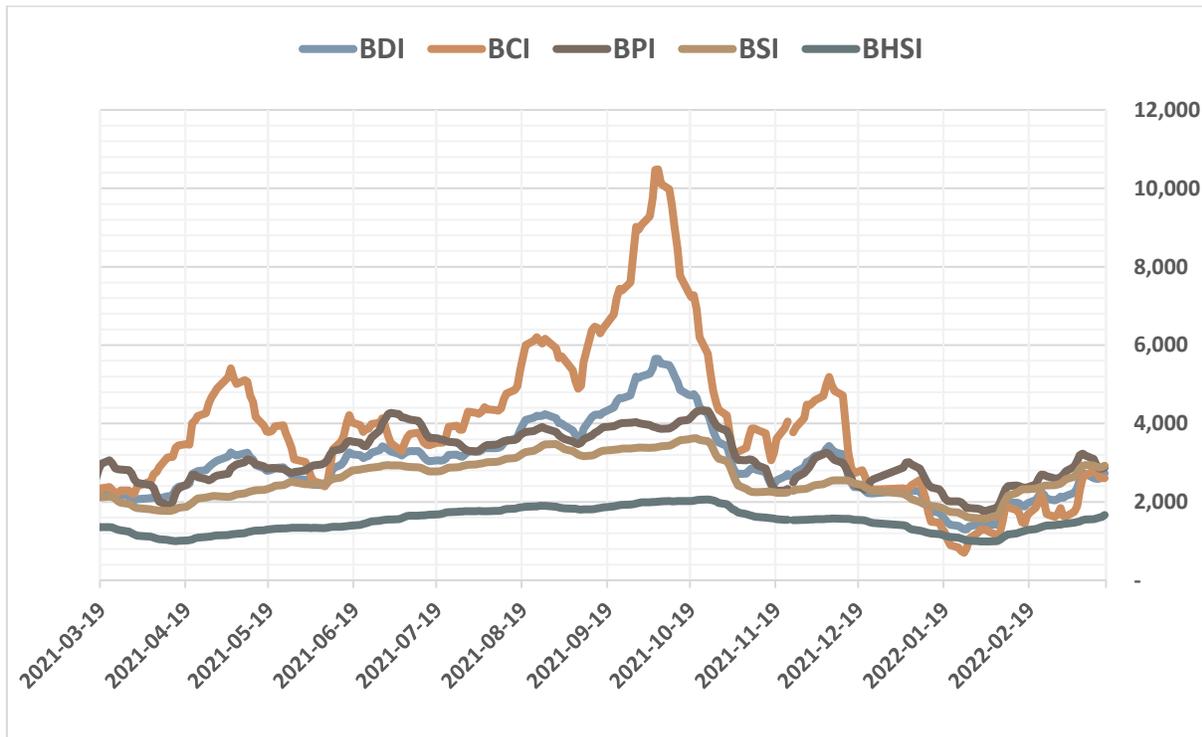
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	CAPE SUN	171,746	22,396	1999	KOREA	B&W	655	AS IS VIETNAM
TANKER	ANDIMILOS	72,514	13,638	2004	KOREA	B&W	725	INDIA



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-03-18	2022-03-11	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,727	2,718	▲9.00	5,650	1,111
BCI	2,605	2,676	▼71.00	10,485	702
BPI	2,874	3,187	▼313.00	4,328	1,165
BSI	2,922	2,939	▼17.00	3,624	882
BHSI	1,662	1,548	▲114.00	2,062	553





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	842.50	▼91.50	847.50	▼109.50	891.50	▼31.50
MGO	990.00	▼94.50	1023.00	▼55.50	1186.50	▼23.00
LSMGO	1018.00	▼93.00	1056.00	▼86.50	-	-
IFO380	612.50	▼48.50	643.50	▼10.50	707.50	▼40.50

❖기준일 : 3 월 18 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-03-18	2022-03-11	CHANGE
미국 달러	1220.60	1228.70	▼8.10
일본 엔(100)	1029.82	1057.81	▼27.99
유로	1353.65	1350.71	▲2.94
중국 위안	192.05	194.35	▼2.30

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] London Metal Exchange(런던금속거래소)

1877년 설립된 세계 최대의 금속선물거래소. 하루 거래 대금이 1백억달러에 이르며 시카고상품거래소(CBOT)와 함께 세계 원자재시장의 양대산맥이다.

18세기 후반 영국에서는 산업혁명에 따른 급속한 공업화로 많은 양의 비철금속을 칠레 등지로부터 수입해야 했으며, 이에 따라 상인들은 한 장소에 모여 항해중인 수입금속에 대한 정보를 교환하고 거래를 하기도 하였다.

점차 거래량이 많아지고 거래도 복잡해짐에 따라 1877년 1월 런던금속거래소(LONDON METAL EXCHANGE: LME)라는 명칭의 거래소를 설립하고 최초의 공식적인 거래를 시작하였다. 이후 1881년부터 정기시장이 되었으며 1882년부터 선물거래를 시작하였다.

상장품목은 주로 비철금속인 전기동, 주석, 알루미늄, 납, 아연, 니켈, 알루미늄 합금이며, 하루의 거래는 오전장, 오후장으로 구분되어 거래되고 1개 품목당 5분씩 4회 거래가 된다.

공식가격(OFFICIAL PRICE)은 오전장이 끝난 후 발표된다. 이곳에서 결정하는 가격을 LME 가격이라고 하며, 세계에서 거래하는 가격의 기준이 된다.

전세계에 걸쳐 LME가 선정한 지역에 LME가 소유하지는 않으나 승인한 창고에 실물측면을 맞추기 위해 막대한 금속재고나 보관되어 있다.

LME는 생산지보다는 오히려 금속을 필요로 하는 순수한 소비지역에 창고를 둔다는 정책을 기본으로 한다.

1962년에는 첫번째 해외지역으로 창고가 로테르담에 승인된 후로 비유럽지역으로는 1987년 싱가포르가 처음이다. 현재 미국, 유럽, 극동지역 등 12개 국가, 42개 지역에 걸쳐 350개가 넘는 LME 창고가 산재해 있다.

2001년 11월 우리나라의 부산시와 광양시가 LME 창고도시로 지정되었으며, 2002년 10월 창고를 운영할 업체가 최종 확정되었다. 이로서 우리나라는 영국과 미국 등에 이어 세계 13번째로, 아시아에서는 싱가포르와 일본에 이어 3번째로 LME 창고를 갖게 됐다.

[출처 : 네이버]

[관련 기사] 니켈 가격 곤두박질...LME 거래 또다시 가격 하한선까지

한 때 가격이 폭등했던 니켈 가격이 3일 연속 거래 가격 하한선에 급락했다고 CNBC가 21일(현지 시간) 보도했다.

시장정보업체 리피니티브에 따르면 이날 런던금속거래소(LME) 개장 시 니켈 3개월물 가격은 톤당 3만 1380달러(약 3812만 6700원)로 15% 급락했다.

VI. ISSUE & TREND

앞서 LME 는 니켈 가격 폭등과 시스템 오류 등으로 거래를 중단했다.

러시아가 우크라이나를 침공으로 니켈 공급 안정성에 대한 우려가 커졌고, 니켈 가격이 폭등했다. 러시아는 금속 원자재의 주요 생산국이자 수출국이며, 세계 3대 니켈 생산국이다.

세계 최대 니켈 생산업체 칭산그룹이 대량 구매를 통해 금속에 대한 공매도를 줄이면서 니켈 가격은 몇 시간만에 2 배를 폭등해 톤당 10 만 달러 이상으로 폭등했다. 칭산그룹의 대량 구매로 인해 니켈 가격 상승 폭이 확대됐고, LME 에서의 니켈 거래는 중단됐다.

LME 는 16 일 거래 재개를 시도했으나 시스템 오류로 인해 거래 가격이 새로운 규제인 일일 가격 제한 폭인 5%보다 낮기 때문에 거래를 다시 중단했고, 런던 시간 오후 2 시에야 거래를 재개했다.

LME 는 거래를 재개한 뒤 급격한 가격 변동을 막기 위해 니켈 등 금속에 대한 일일 가격을 제한했다. LME 에서의 니켈 일일 거래 가격 제한 폭은 16 일 5%에서 17 일 12%로 확대했으나 17 일 거래에서도 하한가를 달렸다.

[출 처 : 글로벌 이코노믹]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.		
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com		
CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410		

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412	
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이해란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com
실장 김영하		실장 이진행	